

Motion om att levandegöra och utveckla Stadsgårdskajen

Sakta men säkert börjar nya Slussen att ta form. Centerpartiet anser att det vore naturligt att låta stadsutvecklingen expandera österut. Stadsgårdskajen har med sitt vattennära och unika läge en otrolig potential som inte tas tillvara överhuvudtaget idag. Det är faktiskt precis tvärtom – platsen är en av Stockholms mest svårtillgängliga och består i princip av en bullrande trafikled.

Centerpartiet vill istället se ett levande stadsområde. Nyckeln till det är att överdäcka trafiken med terrasserade byggnader som bildar en trappa ner mot vattnet. Utsikten från Söders höjder skojar man inte bort, genom att anpassa byggnationen till klippornas topografi bevaras den samtidigt som husen smälter in i miljön. På taket till byggnaderna vill vi anlägga en gångväg som sträcker sig hela vägen från Slussen till Fåfången vilket skapar ett sammanhängande stråk genom området. Byggnaderna innehåller 180 rymliga bostäder vilket är en bristvara på Södermalm. Dessutom 25 000 kvadratmeter kontor och kommersiella lokaler vilket ger möjlighet att skapa en aktiv och attraktiv miljö längs vattnet.

För att stärka områdets koppling mellan stad och vatten vill vi vidare se trapper som leder ner från klippan till Stadsgården. Dessa ansluter till olika noder vid vattnet – en grön park, en småbåtshamn, ett kallbadhus och en scen. De nya byggnaderna bör också integreras med redan befintliga Fotografiska och Stadsgårdsterminalen vilket skulle stärka deras roll i området. Förslaget innebär också att färje- och nyttotrafiken i Masthamnen kan fortsätta bedrivas och utvecklas.

Centerpartiet anser att vi inte kan fortsätta att låta ett av Stockholms bästa lägen bestå av en bullrande trafikled. Låt oss utveckla Stadsgårdskajen för Stockholm och människors bästa.

Mot bakgrund av detta föreslås kommunfullmäktige att besluta:

ATT ge kommunstyrelsen i samråd med berörda nämnder i uppdrag att utreda möjligheten att stadsutveckla stadsgårdskajen utifrån Centerpartiets förslag.

Stockholm den 16 juni 2025

Jonas Naddebo (C)

